



## ЛИМАНСЬКА МІСЬКА РАДА ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ

### Р І Ш Е Н Н Я

22.06.2021

м. Лиман

№ 8/11-1526

Про затвердження Методики розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування в Лиманській міській територіальній громаді

Відповідно до частини четвертої статті 263, статті 264, пункту (с) додатку XXIII до глави 10 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Бюджетного кодексу України, Закону України «Про автомобільний транспорт», частини третьої статті 8, статей 11, 12, 14, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, на виконання Рішення Антимонопольного комітету України від 30 липня 2020 року № 469-р «Про результати розгляду справи», на виконання листа Антимонопольного комітету України від 08.06.2021 № 500-29/02-8696 «Щодо надання інформації», керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

#### ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Методику розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування в Лиманській міській територіальній громаді (додається).

2. Рішення від 18.03.2021 № 8/6-711 «Про затвердження Методики розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у місті Лиман» визнати таким, що втратило чинність.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань підприємницької діяльності та сфери послуг, управління промисловістю,

транспорт (Перебийніс), постійну комісію міської ради з питань планування, фінансів, бюджету, соціально-економічного розвитку, інвестиційної діяльності та регуляторної політики (Вінничук) та заступника міського голови Сироватську І.Л.

Міський голова

О. В. Журавльов

**Методика  
розрахунку компенсації за надання послуг,  
що становлять загальний економічний інтерес - перевезення пасажирів  
автомобільним пасажирським транспортом загального користування в  
Лиманській міській територіальній громаді**

**I. Загальні положення**

1.1. Методика визначає механізм обчислення компенсації обґрунтованих витрат за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес (далі - ПЗЕІ), - перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у місті Лиман в тому числі, за регульованими цінами.

1.2. Методика розроблена відповідно до частини четвертої статті 263, статті 264, пункту (с) додатку XXIII до глави 10 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Бюджетного кодексу України, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, на виконання Рішення Антимонопольного комітету України від 30 липня 2020 року №469-р.

1.3. Загальна сума компенсації за надання ПЗЕІ визначається кошторисними призначеннями на відповідний рік за рахунок коштів місцевого бюджету.

1.4. Компенсація за надання ПЗЕІ здійснюється на підставі рішень Лиманської міської ради.

**II. Розрахунок компенсації за надання ПЗЕІ**

2.1. Загальна сума компенсації за надання ПЗЕІ не повинна перевищувати суму, яка необхідна для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами суб'єкта господарювання від надання ПЗЕІ, з урахуванням розумного прибутку.

2.2. Перевізник забезпечує коректне відображення на окремих рахунках бухгалтерського обліку результатів фінансово-господарської діяльності відповідно до організаційної структури підприємства таким чином, щоб чітко відстежувались:

- витрати та доходи, пов'язані з послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов'язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;

- повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку - обумовленості, об'єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема, калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту та визначатись обліковою політикою підприємства.

2.3. Обчислення чистої фінансової різниці здійснюється за наступним алгоритмом:

- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання громадської послуги, що містяться в договорі про таку послугу;
- за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань з надання відповідної громадської послуги, в тому числі отримання доходу від реклами;
- за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання громадських послуг;
- враховується розумний прибуток (рентабельність);
- дорівнює чистій фінансовій різниці.

2.4. Витрати та доходи розраховуються відповідно до чинних положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку та вимог податкового законодавства.

2.5. При розрахунку компенсації за надання ПЗЕІ можуть бути враховані витрати, понесенні перевізником, у зв'язку з наданням ПЗЕІ такі як:

- витрати на оплату праці персоналу;
- відрахування на соціальні заходи, зокрема, відрахування єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування;
- паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали, запасні частини;
- технічне обслуговування, ремонтні роботи, придбання рухомого складу для оновлення автопарку, обладнання та устаткування, необхідного для надання ПЗЕІ;
- податки, збори та інші передбачені законодавством обов'язкові платежі;
- постійні розподілені загальновиробничі, адміністративні витрати.

2.6. При укладанні з перевізником договорів з надання ПЗЕІ, загальні витрати розподіляються між договорами з надання громадської послуги та іншими видами діяльності.

2.7. Для підвищення прозорості та уникнення перехресних субсидій, якщо перевізник поряд із наданням ПЗЕІ займається й іншими видами діяльності, облікові рахунки різних видів діяльності повинні бути відокремлені та відповідати таким умовам:

- облікові рахунки, що відповідають кожному з видів діяльності, повинні бути окремими, а частка відповідних активів і постійних витрат повинна розподілятися відповідно до чинних положень бухгалтерського обліку та податкового законодавства;
- всі змінні витрати, відповідна частка постійних витрат і прибуток, пов'язані з будь-якою іншою діяльністю перевізника, не можуть бути віднесені до ПЗЕІ;
- витрати на надання ПЗЕІ повинні бути врівноважені доходами та виплатами від замовника транспортних послуг, без будь-якої можливості передачі доходу в інший сектор діяльності.

2.8. Розумний прибуток приймається як норма прибутковості капіталу, яка є нормальною для сектору в Україні і яка враховує ризик або відсутність ризику, понесеного суб'єктом господарювання внаслідок надання державної підтримки.

### **III. Проведення відшкодування компенсації за надання ПЗЕІ**

3.1. Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику визначається в межах бюджетних асигнувань.

3.2. Суми коштів, що підлягають перерахуванню перевізнику, повинні визначатися на основі звітних даних підприємства (у т.ч. управлінської звітності), а при закінченні бюджетного року - на основі очікуваних даних, з подальшим уточненням відповідно до показників річної звітності.

Відповідальність за повноту та правильність даних несе перевізник.

3.3. Фінансування видатків на відшкодування витрат перевізником здійснюється відповідно до актів виконаних робіт чи звітів чи розрахунків в межах кошторисних призначень на відповідний рік на підставі укладеного договору.

3.4. Відшкодування компенсаційних виплат перевізникам проводиться на їх окремий розрахунковий рахунок, відкритий перевізником для отримання бюджетних коштів.

#### **IV. Заходи щодо уникнення надмірної компенсації**

4.1. Компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами перевізника при наданні ПЗЕІ з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного прибутку.

4.2. При здійсненні відшкодування компенсації за надання ПЗЕІ застосовуються заходи контролю у бюджетному процесі відповідно до Бюджетного кодексу України.

4.3. У разі виявлення випадку надання надмірної компенсації її повернення здійснюється в порядку, встановленому Бюджетним кодексом України.

Методику розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування в Лиманській міській територіальній громаді розроблено головним спеціалістом з питань державної допомоги суб'єктам господарювання виконавчого комітету Лиманської міської ради.

Головний спеціаліст з питань  
державної допомоги суб'єктам  
господарювання

Н.О. Переволоцька

Секретар міської ради

Н.В. Ляшко