Проект

«Пішохідний перехід»

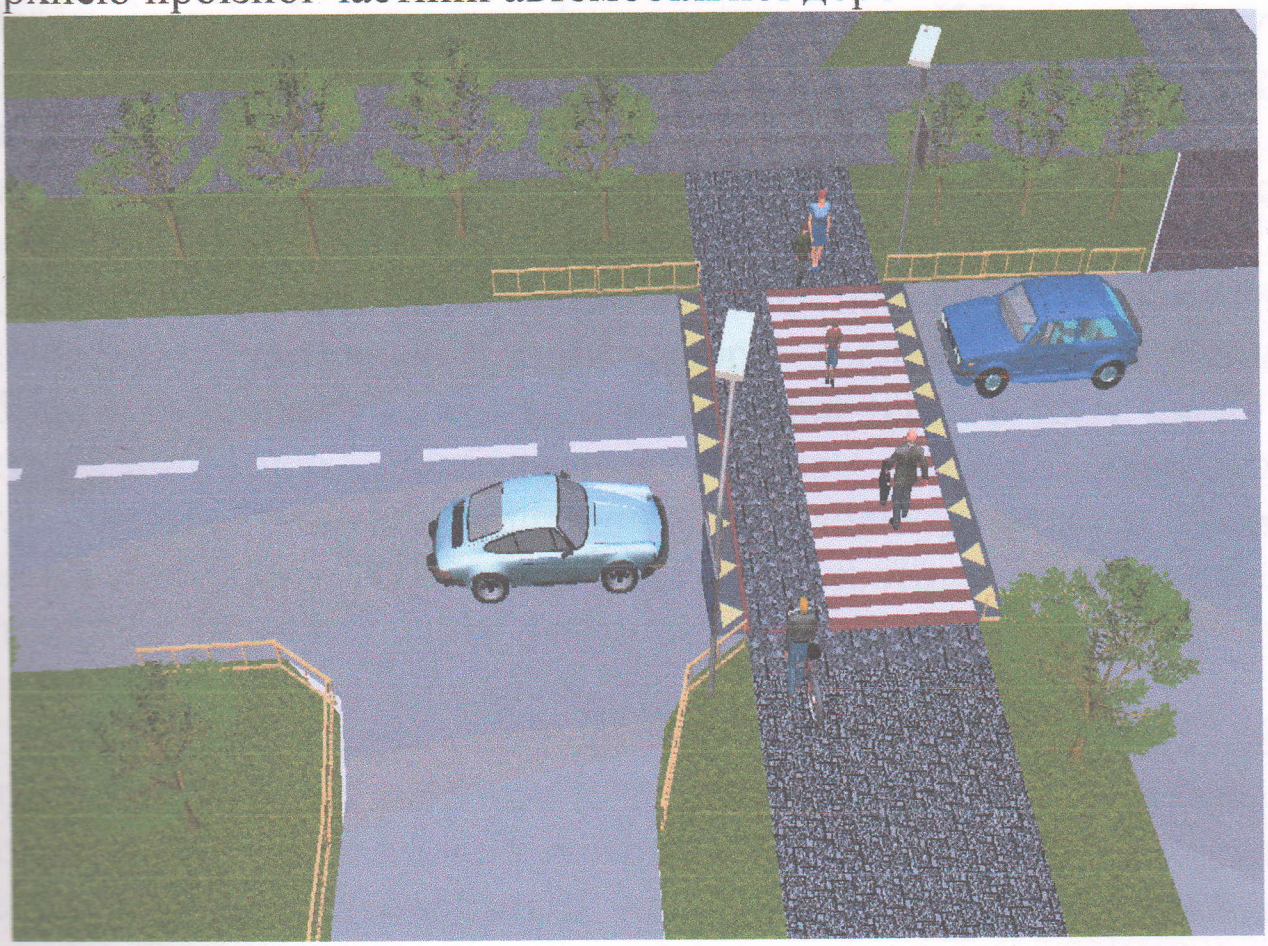
Автор проекту: Мараховський О.В.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОЕКТ

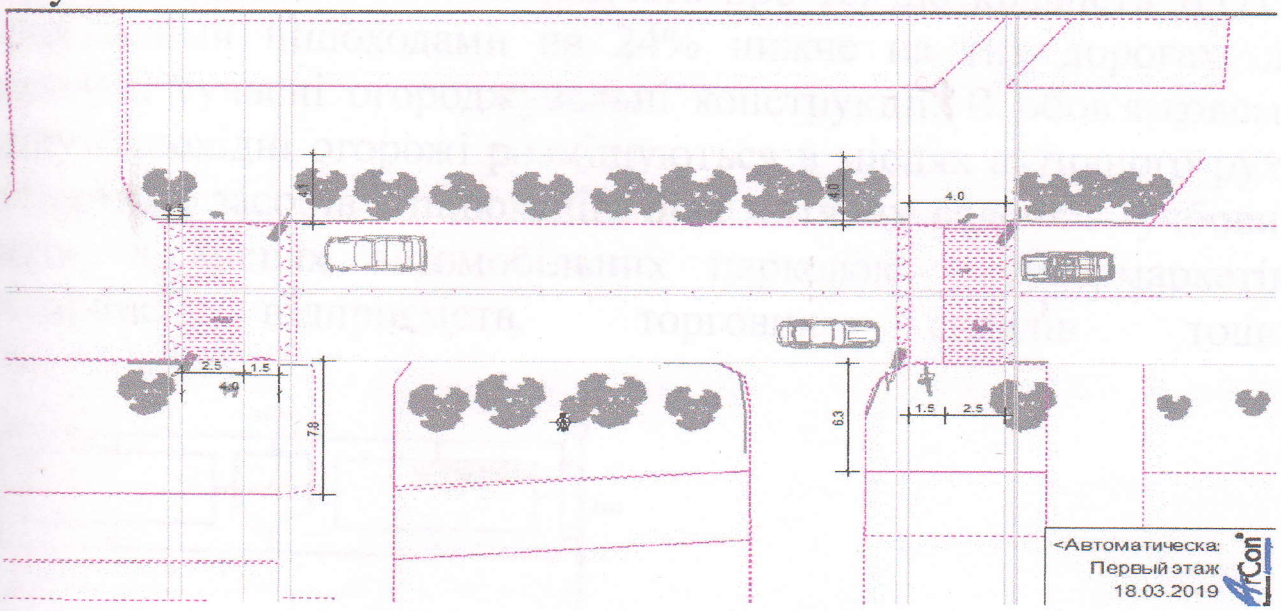
В рамках цього проекту надається можливість створення умови пішохідний перехід який буде розташований в місці скупчения людей які йдуть на роботу,в школу, ведуть дітей в дитячий сад , так само в теплу пору року на відпочинок в ліс і озеро.

Пішохідні переходи потрібні для того, щоб убезпечити від зіткнення людини і машини. Люди наражають себе на велику небезпеку, якщо ходять не по переходу! Водій який не побачить може врізатися в людину!

В рамках цього проекту ми пропонуємо нові технології, які використовують в богатьох країнах світу: світлодіодне освітлення пішохідних переходів з датчиками руху та сонячні панелі, пішохідні огорожі та наземні нерегульовані пішохідні переходи, підняті над поверхнею проїзної частини автомобільної дороги.



Вул.К.Гасієва.



Проблема , на розв'язання якої спрямовано проект

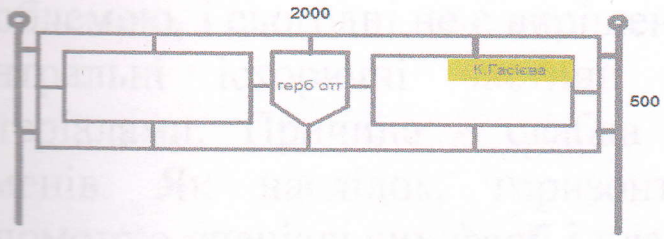
Дані пішохідні переходи (за адресою вул.К.Гасієва) будуть розташовані на перехрестті та біля дитячого садку в місці скупчения людей які йдуть на роботу,в школу, ведуть дітей в дитячий сад , так само в теплу пору року на відпочинок в ліс і озеро.

Світлодіодне освітлення пішохідних переходів - запорука безпеки руху.Освітлення вулиць і доріг - одна з найгостріших проблем в будь-якому місті. Велика частина ДТП, в тому числі за участю пішоходів, відбувається через погану видимість. Світлодіодне освітлення пішохідних переходів дозволить значно підвищити безпеку всіх учасників дорожнього руху. роблеми з освітленням, що призводять до серйозних дорожньо-транспортних пригод на пішохідних переходах.

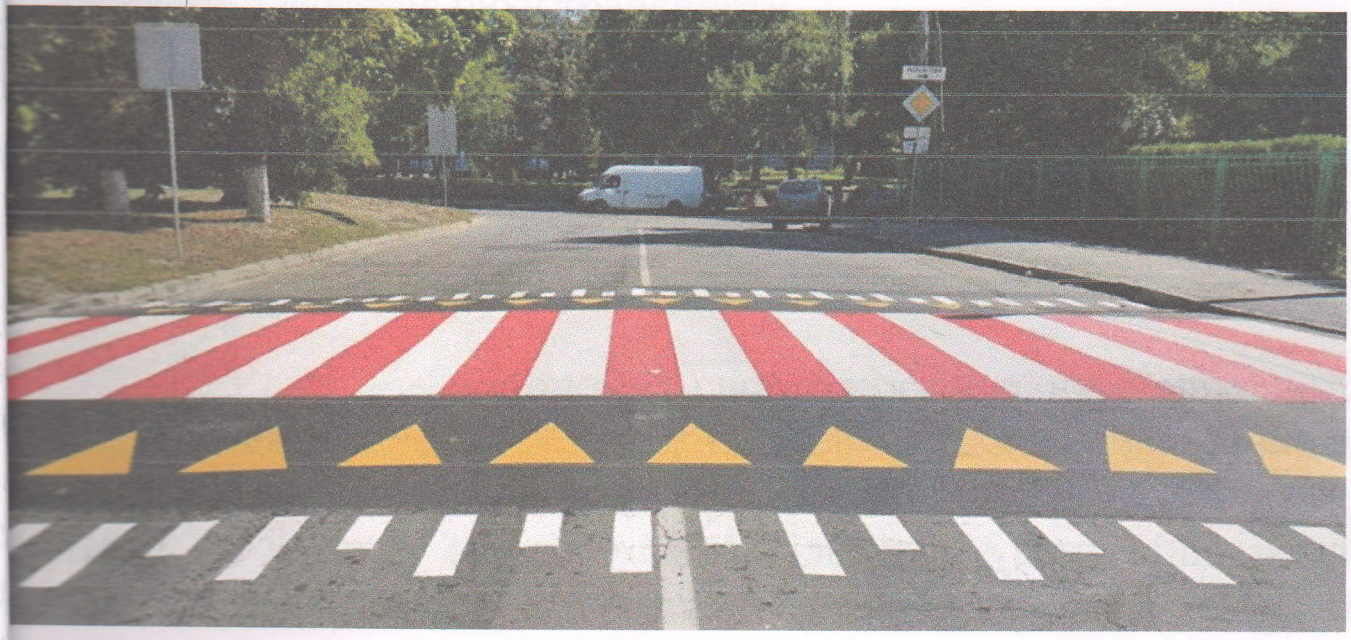
Сучасні світлодіодні світильники, призначені для освітлення вулиць і пішохідних переходів, мають особливу конструкцію і забезпечуються спеціальною оптикою. Їх використання дає такі переваги:підвищення видимості пішохідного переходу з великої відстані;забезпечення контрастності і коректної передачі кольору, що робить людей помітними на дорозі;напрямок світла на потрібні ділянки дороги без засліплення водіїв;отримання чистого і рівномірного денного світла;економне споживання

лектроенергії;організація автономної роботи освітлення.

Останні статистичні дані свідчать про те, що кількість ДТП з остраждалими пішоходами на 24% нижче на тих дорогах, де становлені сучасні огороджувальні конструкції. В обов'язковому орядку пішохідні огорожі розміщуються в місцях активного руху анспортних засобів і пішоходів, біля дитячих садочків, учбових кладів, в місцях автомобільних парковок у супермаркетів, робничих підприємств, торгових складів тощо.



Піднесений пішохідний перехід відноситься до штучних ерівностей трапецієподібного типу, розміщення і основні раметри якого встановлені вимогами ДСТУ Р (малюнок). Він изначений забезпечити найбільш комфортні умови для руху одей в кріслі-колясці при перетині ними проїзної частини томобільної дороги. Може бути застосований для комфортних і рмальних умов руху інвалідів та інших маломобільних груп селення.



особливість полягає в тому, що вони облаштовуються на одному івні з тротуарами. Людям при переході дороги не потрібно пускатися з рівня тротуару на рівень проїжджої частини. Таке шення робить переходи зручніше для пішоходів і доступніше для аломобільних груп населення. Також підняті переходи двищують рівень безпеки на вулицях міста, так як змушують одіїв знизити швидкість. Автомобілям необхідно пригальмувати, об заїхати на них

Нанесення розмітки на таких покриттях як бруківка є спільною роблемою, і сьогодні не є вирішеним в більшості країн Європи, де ентральні історичні частини міст вимощені аналогічними атеріалами. Причина - слабка адгезія фарбових матеріалів і іменів. Як наслідок, горизонтальна розмітка, нанесена за опомогою спеціальних фарб і пластиків, дуже швидко зношується д впливом коліс автомобілів, що проїжджають по ній. Тому мунальна корпорація вирішила по-новому підійти до вирішення, вдаючи дорожню розмітку червоно - білої бруківкою, готовленої з бетону підвищеної міцності

Мета та завдання проекту

Мета-Пішохідний перехід потрібен для того, щоб не було арійних ситуацій на дорогах. Водій знає, що в цих місцях зволяється рух пішоходів, він знижує швидкість, більш уважний. ішохід, який переходить дорогу не там, де належить, сам може страждати, і заважає руху транспорту.

Автономна система освітлення пішохідного реходу з датчиком руху служить для забезпечення безпеки шоходів в темний час доби.

Водії за десятки метрів можуть ідентифікувати пішохідний рехід і завчасно забезпечити безпечний режим руху, а ітлодіодний ліхтар добре висвітлює проїжджаю частина як для

одіїв, так і для пішоходів, що особливо актуально на неосвітлених лянках доріг. Застосування датчика руху дозволяє вмикати світлення і режим індикації світлофора тільки при появі пішохода зоні пішохідного переходу. Завдяки такому підходу виключається фект звикання водія до постійно миготливому світлофора і істотно двищується пильність водія при активації системи.

Подібне облаштування переходу піднесеними пішохідними ереходами має позитивно позначитися і на русі автомобілів, так к звичні лежачі поліцейські травмують підвіску і викликають зкий удар і шум в салоні транспортного засобу. А вантажівки так агалі грюкають кузовами на весь мікрорайон.

При перетині пішохідного переходу пріоритет пішоходів над анспортними засобами затверджується фізично; НЕ пішоходи ходять з тротуару на дорогу, яка використовується для руху томобілів, а водії піднімаються на переході до рівня тротуару, де ревагу мають пішоходи; при порушенні правил перетину такого реходу порушником є водій автомобіля. Дослідження показують ке зниження дорожньо-транспортних пригод за участю шоходів на ділянках доріг, обладнаних системою підвищеної шеки переходів, в наслідок:

Поліпшення видимості переходів - Пішохідні переходи з міткою у вигляді пофарбованого в червоний колір підстави і несених зверху білих горизонтальних смуг. Це поєднання льорів дозволяє водієві виявити такий пішохідний перехід на

льшій відстані, ніж звичайні чорно-білі переходи, розташовані на вні дороги; вони добре видно вдень і досить видно вночі, що рощує виявлення водієм пішоходів.

Зниження швидкості руху - Такий тип конструкції переходів є я водія серйозною перешкодою на дорозі; він підсвідомо створює водія відчуття небезпеки, пов'язане не тільки з можливою исутністю пішоходів, а й, що не менш важливо, безпекою своїх анспортних засобів. Даний підхід відзначений як більш ективний для зниження швидкості водієм, ніж при використанні ших систем примусового зниження швидкості.

Зниження "ефекту звички" -Такий пішохідний перехід змушує дія знижувати швидкість руху незалежно від того, чи присутні шоходи на дорозі чи ні, в той же час знижуючи "ефект звички", к як він на відміну від звичайного пішохідного переходу є гучною перешкодою.

Завдання проекту:

1. Монтаж покриття пішохідного переходу.
2. Нанесення розмітки світловідбиваючою фарбою.
3. Монтаж автономного дорожнього знаку.
4. Установка огороджувальних парканів.

Наш активний внесок у реалізацію проекту

Прибрати територію де буде розташований новий шохідний перехід

Масове відкриття пішохідний перехід

Технологія досягнення цілей

1. Вибір проблеми для втілення проекту
2. Вибір постачальників і виконавців проекту
3. Проведення робіт по монтажу обладнення
4. Презентація проекту

Очікувані результати проекту:

Діти всіх віків та їх батьки будуть мати мажливість безопасно переходить дорогу в школу, дитячий садок і на роботу.

Протягом багатьох років в Європі і інших країнах світу проблема вирішилася шляхом впровадження піднятих пішохідних переходів.

Такий пішохідний перехід до встановлених у напрямку руху транспортних засобів пандусами, піднятий над проїжджою частиною, щоб зробити рівним по висоті тротуар і пішохідний перехід.

При перетині пішохідного переходу пріоритет пішоходів над транспортними засобами затверджується фізично; НЕ пішоходи виходять з тротуару на дорогу, яка використовується для руху автомобілів, а водії піднімаються на переході до рівня тротуару, де перевагу мають пішоходи; при порушенні правил перетину такого переходу порушником є водій автомобіля.

Дослідження показують різке зниження дорожньо-транспортних пригод за участю пішоходів на ділянках доріг, обладнаних системою підвищеної безпеки переходів, в наслідок:

Поліпшення видимості переходів - Пішохідні переходи з розміткою у вигляді пофарбованого в червоний колір підстави і нанесених зверху білих горизонтальних смуг. Це поєднання кольорів дозволяє водієві виявити такий пішохідний перехід на більшій відстані, ніж звичайні чорно-білі переходи, розташовані на рівні дороги; вони добре видно вдень і досить видно вночі, що спрощує виявлення водієм пішоходів

Зниження швидкості руху - Такий тип конструкції переходів є для водія серйозною перешкодою на дорозі;

він підсвідомо створює у водія відчуття небезпеки, пов'язане не тільки з можливою присутністю пішоходів, а й, що не менш важливо, безпекою своїх транспортних засобів. Даний підхід відзначений як більш ефективний для зниження швидкості водієм, ніж при використанні інших систем примусового зниження швидкості.

Зниження "ефекту звички" - такий пішохідний перехід змушує водія знижувати швидкість руху незалежно від того, чи присутні пішоходи на дорозі чи ні, в той же час знижуючи "ефект звички", так як він на відміну від звичайного пішохідного переходу є штучною перешкодою.Такі пішохідні переходи вже зявились у Київі,Львові, Івано-Франковську.

Перспективи проекту:

За рахунок встановлення пішохідних переходів збільшеться безпека при переході проїжджої частини дороги .

З цих причин безпечний пішохідний перехід повинен:

- бути видимим і легко можуть бути ідентифіковані;
- змушувати водія знижувати швидкість руху;
- бути сконструйованим таким чином, щоб звести до мінімуму "ефект звички"

Сталість проекту:

Данний пішохідний перехід буде виготовлений в сучасному илі , матиме автономну світодіодну підсвітку, привчатиме селення та навчатиме дітей перетинати автомобільну дорогу в изначеному місці, а не де їм заманеться, що сприятиме авильному руху на дорозі.

Наявність таких переходів покаже яку важливу роль вони имуть в житті людей и можливо такі пішохідні переходи ялять на багатьох вулицях нашого міста.

Кошторисний розрахунок "Пішохідний перехід"

№	Матеріали	Од.	Кіл-ть	Ціна	Сума
1	Щебінь h=7cm	т	3	700,00	2100,00
2	Гранотсів h=5cm	т	3	700,00	2100,00
3	Пісок h=3cm	т	2	220,00	440,00
4	Секция огорожі 2000*500	шт	10	2400,00	24000,00
5	Фм (дорожна плитка)жовта	шт	34	210,00	7140,00
6	Фм (дорожна плитка)червона	шт	34	210,00	7140,00
7	Цемент 50,0кг	шт	6	170,00	1020,00
8	Фм (дорожна плитка)сіра	м2	83	180,00	14940,00
9	Бордюр	шт	82	29,00	2378,00
10	Автономний дорожній знак	шт	4	21000,00	84000,00
11	Світловідбиваюча фарба	л	10	25,00	2500,00
12	Бітумна емульсія	л	10	50,00	500,00
13	Асфальт	т	1,4	3100,00	4340,00
14	Знак	шт	4	600,00	2400,00
					154998,00
	Робота:				
1	Демонтаж землі	м3	3	200,00	600,00
2	Засипка щебнем h=7cm	м2	83	15,00	1245,00
3	Засипка гранотсівом h=5cm	м2	83	15,00	1245,00
4	Монтаж дорожніх знаків	шт	4	1200,00	4800,00
5	Монтаж дорожної плитки	м2	151	140,00	21140,00
6	Монтаж бордюр	м2	82	25,00	2050,00
7	Монтаж огорожі	шт	10	100,00	1000,00
8	Монтаж асфальту	м2	16	550,00	8800,00
9	Нанесення розмітки	м2	16	20,00	320,00
10	Грунтівка асфальту	м2	84	10,00	840,00
11	Бетонировка	м3	1,7	300,00	510,00
12	Приготування бетону	м3	1,7	200,00	340,00
					42890,00
	РАЗОМ				**197888,00**

Мирамовський О.В.

(підпис) (дата)

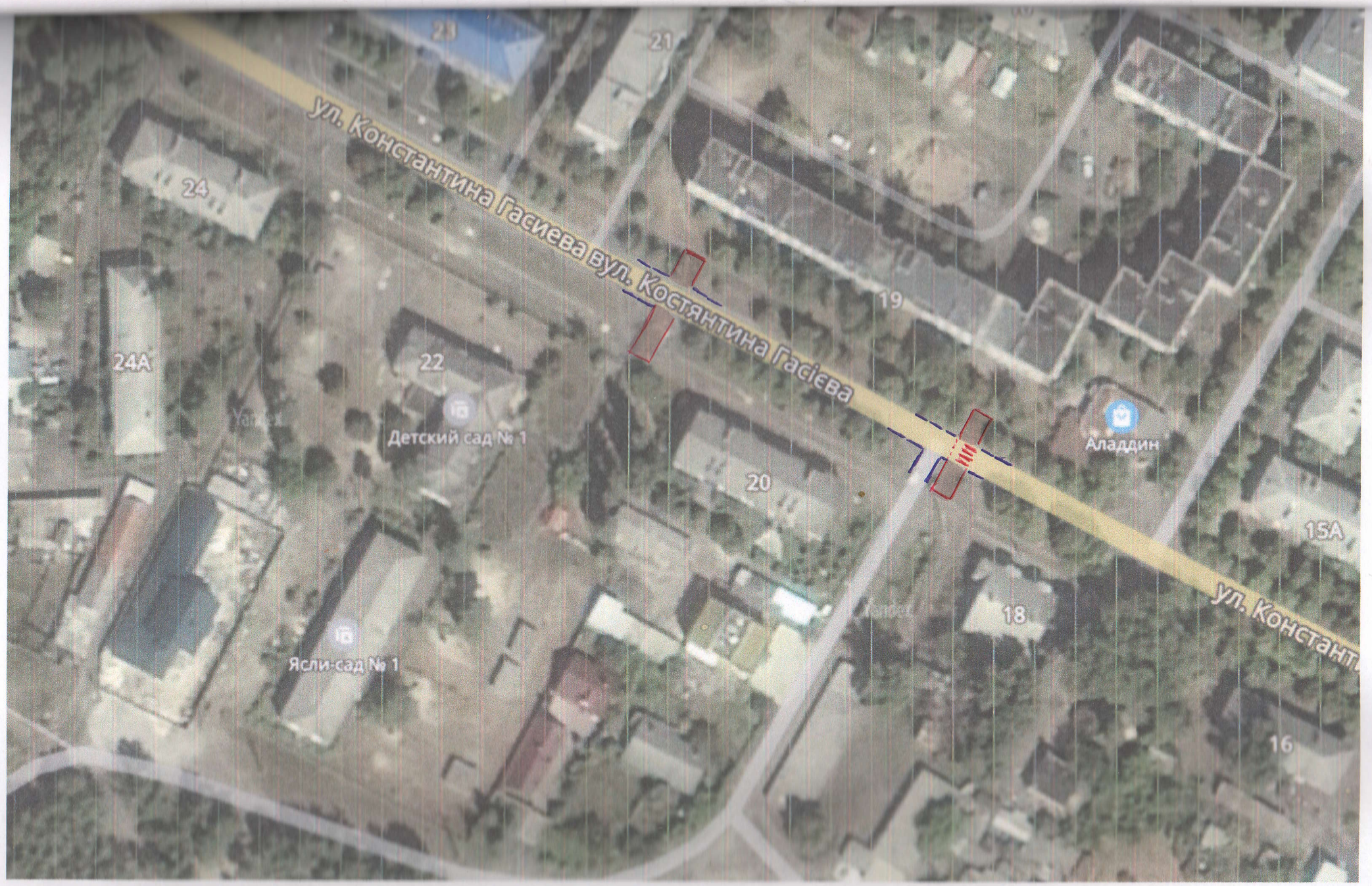
Список мешканців Лиманської ОТГ, які підтримують цей проект, що реалізуватиметься за рахунок коштів міського бюджету 2017 році.

(окрім авторів проекту)

Назва проекту Пішохідний перехід ____________(за адресою вул.К.Гасієва)__________________

Ставлячи підпис в даному списку, висловлюю свою згоду на обробку моїх персональних даних в Базі персональних даних Лиманської міської ради та її виконавчих органів, відповідно до вимог Закону України "Про захист персональних даних" від 01.06.2010 року №2297-VI. Забороняю надавати інформацію третім особам без моєї згоди.

№ п/п	Ім'я та прізвище	Адреса проживання	Серія та № паспорту	Підпис
	Божко Ю.В	К.	2	
	Вовгань Д.Ф.	К.	6	
	Манович В.В.	Ст	14	
	Усенко М.А.	При	17	
	Алтунин А.А.	Тер	34	
	Гуриненко В.В.	К.	77	
	Савченко М.В.	К.	174	
	Олиниченко АА	ул. Ст	44	
	Гончарук В. НА	ул. С	88	
	Разинкова Г.Е.	ул. К.		
	Мовчан ВР	ул	19	
	Стефаненко К.С	ул.	86	
	Исмагилова Г.П	ул.	210	
	Сущко Ф.Б	ул.	0	
	Ткачук О.М	Гас	4	


ул. Константина Гасиева вул. Костянтина Гасієва
ул. Константи
23
21
24
24А
22
19
20
18
15А
16
Детский сад № 1
Ясли-сад № 1
Аладдин